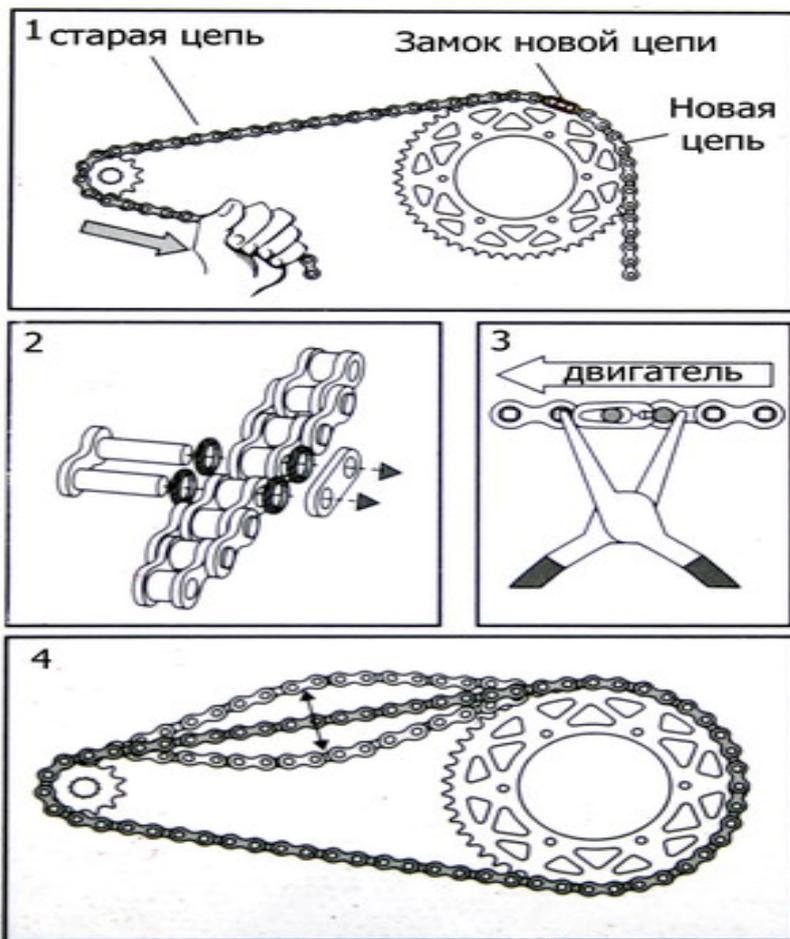


• Инструкция по установке.

1. Расположите мотоцикл по центру стенда таким образом, чтобы заднее колесо могло свободно вращаться.
2. В случае, если тяжело добраться до передней звезды, будет легче использовать старую цепь, для того чтобы направить новую цепь вокруг звездочки. (рис. 1)

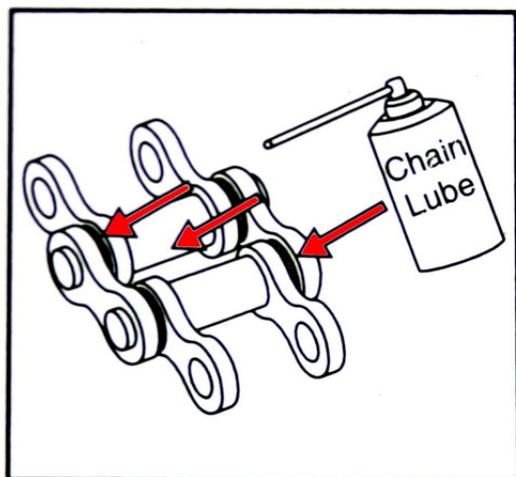


для того чтобы направить новую цепь вокруг звездочки. (рис. 1)

- Используя плоскогубцы, передвиньте соединяющее звено и соедините новую и старую цепи. Протащите новую цепь до тех пор, пока новая цепь не достигнет задней звездочки.
- Передвиньте старую цепь и соедините оба конца новой цепи, используя новое соединительное звено. (рис. 2)
- Если в комплекте цепи, замок-защелка, убедитесь в том, чтобы закрытый конец защелки был направлен в направлении движения. (рис 3)
- При установке O-ring или QX-ring цепи убедитесь, чтобы были установлены все, четыре сальника замка и обильно нанесите смазку, входящую в комплект замка.
- DC рекомендует использовать замки-заклепки для всех «стритов» и «спортов», также такое соединение является альтернативой для

«внедорожников».

3. Проверьте натяжение цепи (рис. 4), согласно техническим мануалам Вашего мотоцикла. Стандартная настройка цепи для большинства «стритов» - от 1 дюйма – до 1 дюйма (от 20 до 25 мм) слабины (провисания).
4. DC настойчиво рекомендует проверять натяжение цепи каждые 500-700 км.
5. Проверьте контрольные метки на маятнике для избежания крена.



• DC рекомендует смазывать регулярно цепь (каждые 150-500 км) в зависимости от условий эксплуатации.

• При соблюдении рекомендаций цепь DC, может прослужить до 20 000 км.

• DC рекомендует смазывать регулярно цепь (каждые 150-500 км) в зависимости от условий эксплуатации.

• При соблюдении рекомендаций цепь DC, может прослужить до 20 000 км.